

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.

AY

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 458 444

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 79 15077

(54)

Support de vélo ou présentoir.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). B 62 H 3/12; A 47 F 7/00; B 25 H 1/00.

(22)

Date de dépôt..... 7 juin 1979, à 10 h 15 mn.

(3) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du

public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 1 du 2-1-1981.

(71)

Déposant : BIGNERES Claude, résidant en France.

(72)

Invention de :

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire :

L'invention concerne un appareil peu encombrant, efficace pour tenir un vélo et pratique pour effectuer des réglages;

On connaît des supports correspondant à la même utilisation : supports enfourchant la roue arrière ou avant, la manivelle ou le pédalier. Mais ces supports ne permettent pas de pouvoir faire tourner la roue arrière pour effectuer des réglages et ne peuvent être transportés sans encombrements.

Le présent appareil a pour but d'apporter un remède à ces difficultés. L'invention telle qu'elle est résout le problème consistant à créer une facilité de montage et de réglage des organes de vitesse, sans avoir recours à une tierce personne pour maintenir le vélo surélevé.

Dans ce qui suit l'invention est exposée plus en détail à l'aide de dessins représentant seulement un mode d'exécution.

PLAN 1-3

La figure représente en perspective l'appareil supportant le vélo, pris sur les haubans arrières de celui-ci.

PLAN 1-2

La figure n° 2 représente la flasque où vient se visser le montant qui supporte le vélo avec son premier pied qui est solidaire de la flasque.

La figure n° 3 représente un des deux pieds qui vient se fixer sur la flasque n° 1 fig. 2 à l'aide d'une vis à oreillettes pour permettre

à ces deux pieds de se plier ou de se déplier pour former un trépied ou se rabattre contre eux-mêmes pour en faciliter le rangement.

Les figures 4 et 5 représentent les vis à oreillettes qui tiennent les deux pieds sur la flasque.

PLAN 3-3

La figure n° 7 représente le montant du support de vélo ouvert. 6 et 7 sont deux tubes de sections différentes pour permettre à ceux-ci de rentrer l'un dans l'autre.

Sur le montant n° 6 se trouvent les deux crochets où viennent se poser le vélo sur les haubans arrê-
rés. Il comporte une rainure qui permet le positionnement du tube à la hauteur désirée, le blocage s'effectue à l'aide d'une vis à oreillettes (n° 8).

LE MONTANT n° 7 comprend à son extrémité une partie filetée pour que celui-ci se visse sur la flasque du trépied (plan 1-3 fig. 2) .

Les numéros 8 et 9 représentent la vis qui permet le blocage.

* fermé,
La figure n° 8 représente le montant de support de vélo, ce qui réduit sa longueur et en facilite le rangement.

La figure N° 9 représente en coupe vue dessus les deux sections des deux tubes qui s'emboîtent l'une dans l'autre et la vis de blocage

REVENDEICATION**1 - SUPPORT DE VELO -**

Il se compose : d'un montant muni de deux crochets
: d'un trépied

Il permet de tenir le vélo verticalement à l'aide
de ses deux crochets pris en deux points sur les
manubars arrières du vélo. Il le maintient alors à
une hauteur suffisante du sol pour permettre à la
roue arrière de tourner, il en facilite son
montage ainsi que le réglage du dérailleur et du
double plateau.

Cet appareil est escamotable, ses trois pieds
se replient sur eux-mêmes, son montant est telesco-
pique et se désolidarise de sa base; il est donc
peu encombrant.

FIG.1

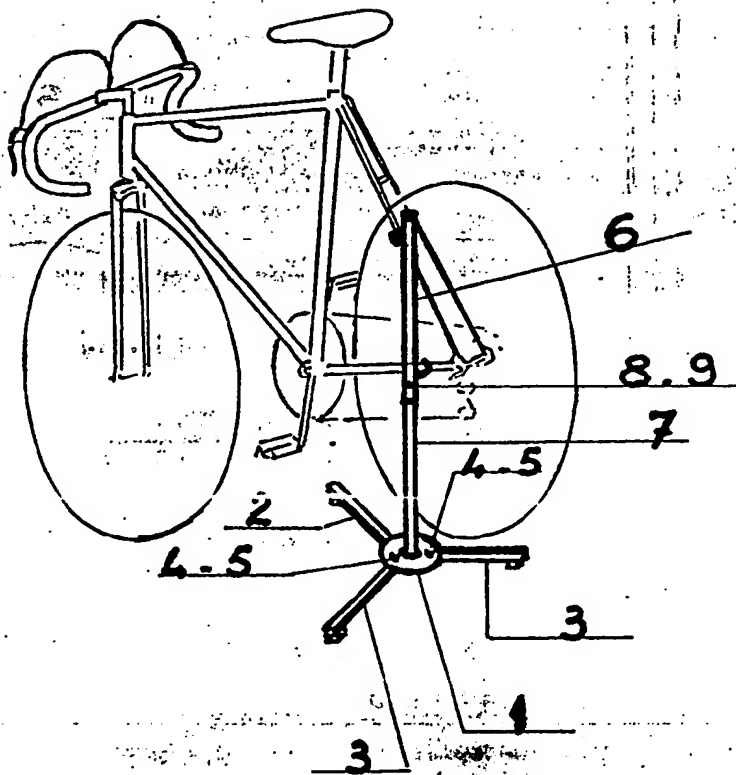


FIG. 2

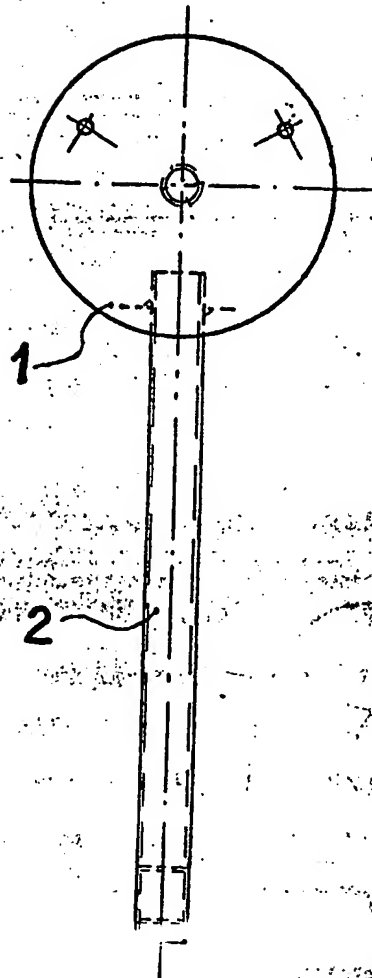


FIG. 4

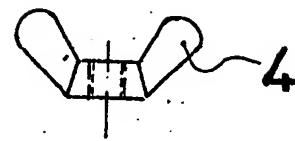


FIG. 5

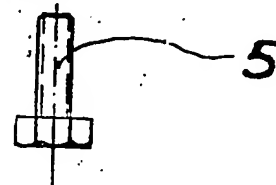


FIG. 3

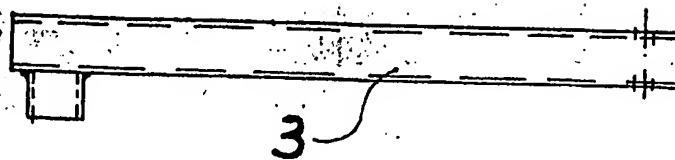


FIG. 7

OUVERT

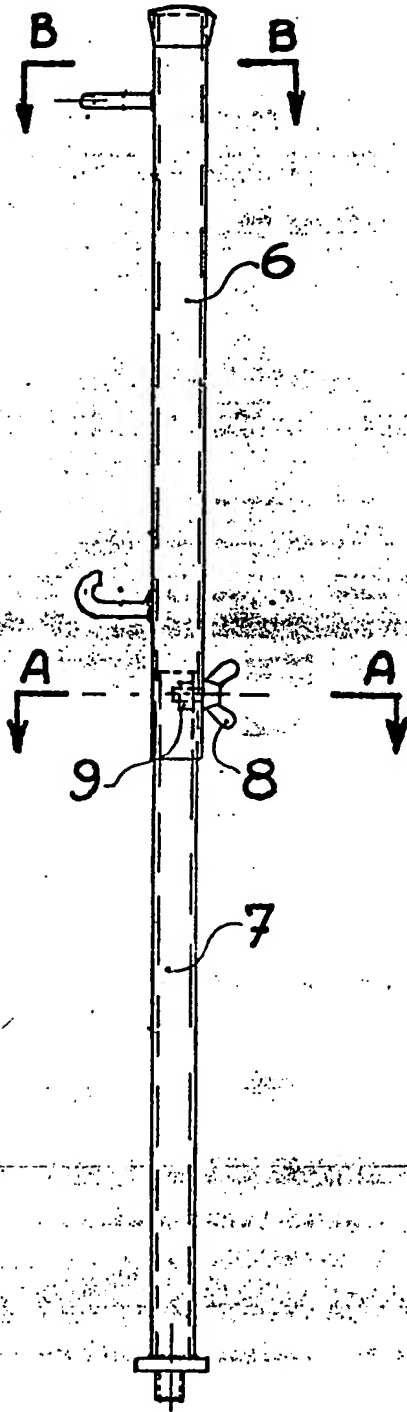


FIG. 8

FERME

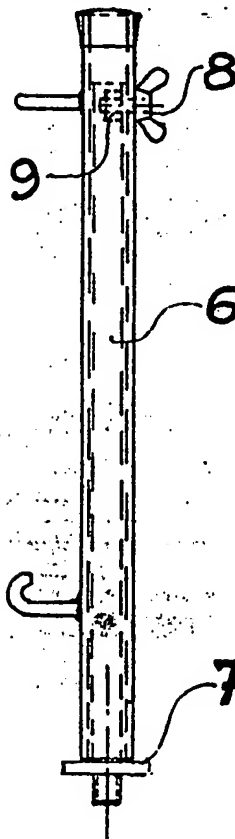


FIG. 9

Coupe BB



FIG. 10

Coupe suivant AA

